

УТВЕРЖДАЮ
Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Смоленску
подполковник полиции

Г.И.Соловьев

«» 2024г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «СШ № 10»

С.М. Пияева

Приказ № 10-ОД от 24.01.2024



ПАСПОРТ по обеспечению безопасности дорожного движения

муниципального бюджетного общеобразовательного
учреждения «Средняя школа № 10»
города Смоленска

СОДЕРЖАНИЕ:

Общие сведения об организации
Телефоны оперативных служб
План-схема расположения МБОУ «СШ № 10»
Карта-схема МБОУ «СШ № 10»
План-схема безопасного следования «СШ №10»
Пути движения транспортных средств и обучающихся
Пояснительная записка к плану-схеме района расположения МБОУ «СШ № 10», пути движения транспортных средств и обучающихся.
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «СШ № 10» с размещением соответствующих технических средств
Пояснительная записка к схеме организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «СШ № 10» с размещением соответствующих технических средств
Маршрут движения организованных групп обучающихся от МБОУ «СШ №10» (от здания на ул. Гастелло, д.8) до площади Смирнова
Пояснительная записка к «Маршрутам движения организованных групп обучающихся от МБОУ «СШ №10» до наиболее часто посещаемых объектов в ходе образовательной деятельности»
Фото уголка безопасности в МБОУ «СШ № 10»
Приложения к паспорту (методические и нормативные документы):
Памятка для администрации образовательного учреждения
Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
Памятка для классного руководителя
План работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
Технология проведения "минутки" по безопасности движения
Информационный уголок по безопасности дорожного движения
Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации
Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

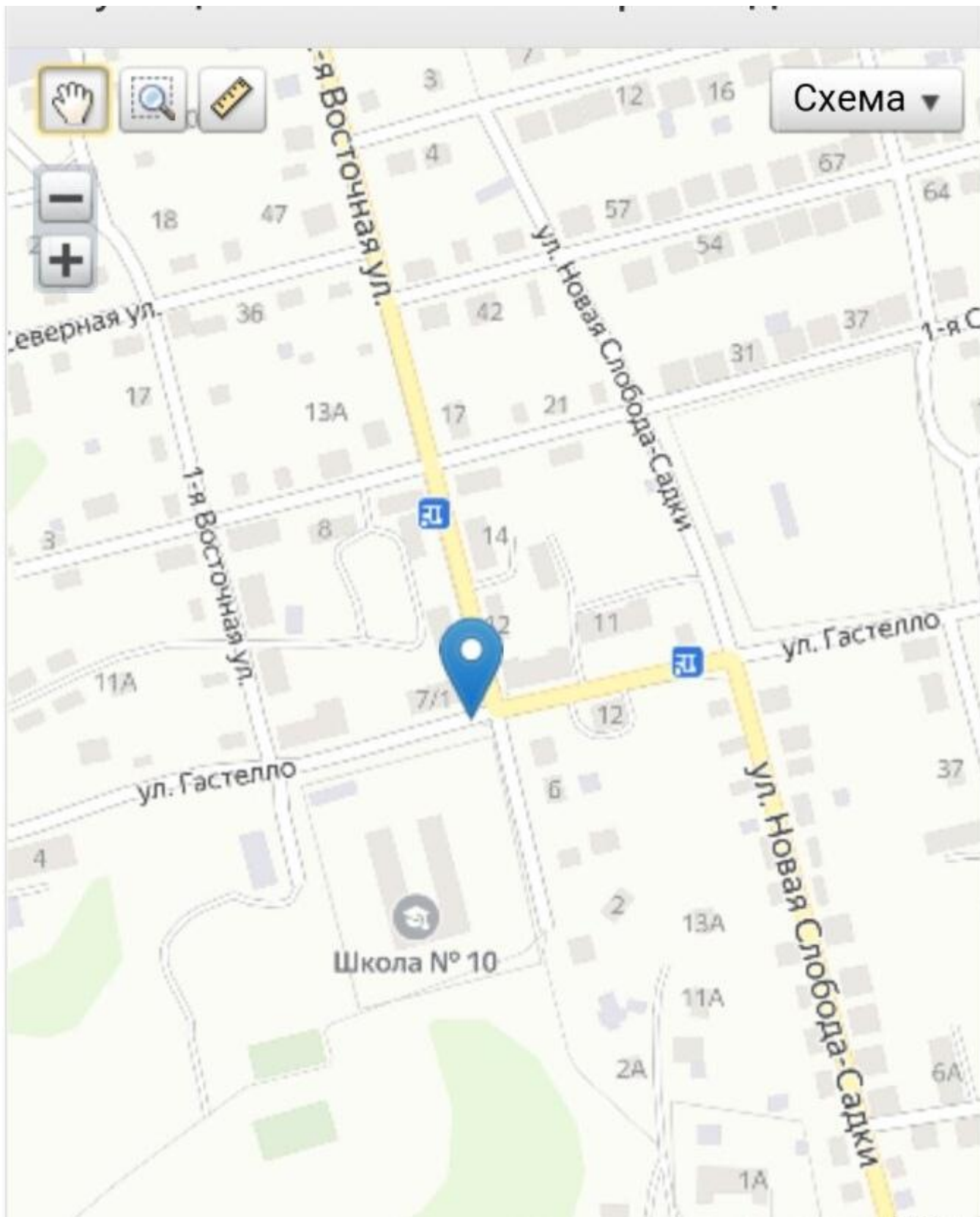
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Полное наименование образовательной организации	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 10» города Смоленска
Тип образовательной организации	Общеобразовательная
Юридический адрес	214005 город Смоленск, ул. Гастелло, д. 8
Фактический адрес	214005 город Смоленск, ул. Гастелло, д. 8
Руководитель образовательной организации	Пияева Светлана Михайловна
Заместитель директора по учебной работе	Антонова Ирина Николаевна
Заместитель директора по воспитательной работе	Сковородкин Сергей Геннадьевич
Заведующая хозяйством	Буйнова Валентина Анатольевна
Ответственные от Госавтоинспекции	Кович Наталья Петровна 89517066687
Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска	
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Преподаватель-организатор ОБЖ Байрамова Елена Викторовна
Количество обучающихся (учащихся, воспитанников)	212
Наличие уголка по БДД	Имеется рекреация 1 этажа (ул. Гастелло, 8)
Наличие класса по БДД	Отсутствует
Наличие автогородка (площадки) по БДД	Отсутствует
Наличие автобуса в образовательной организации	Отсутствует
Время занятий в образовательной организации	1-ая смена: 08.00 – 14.30

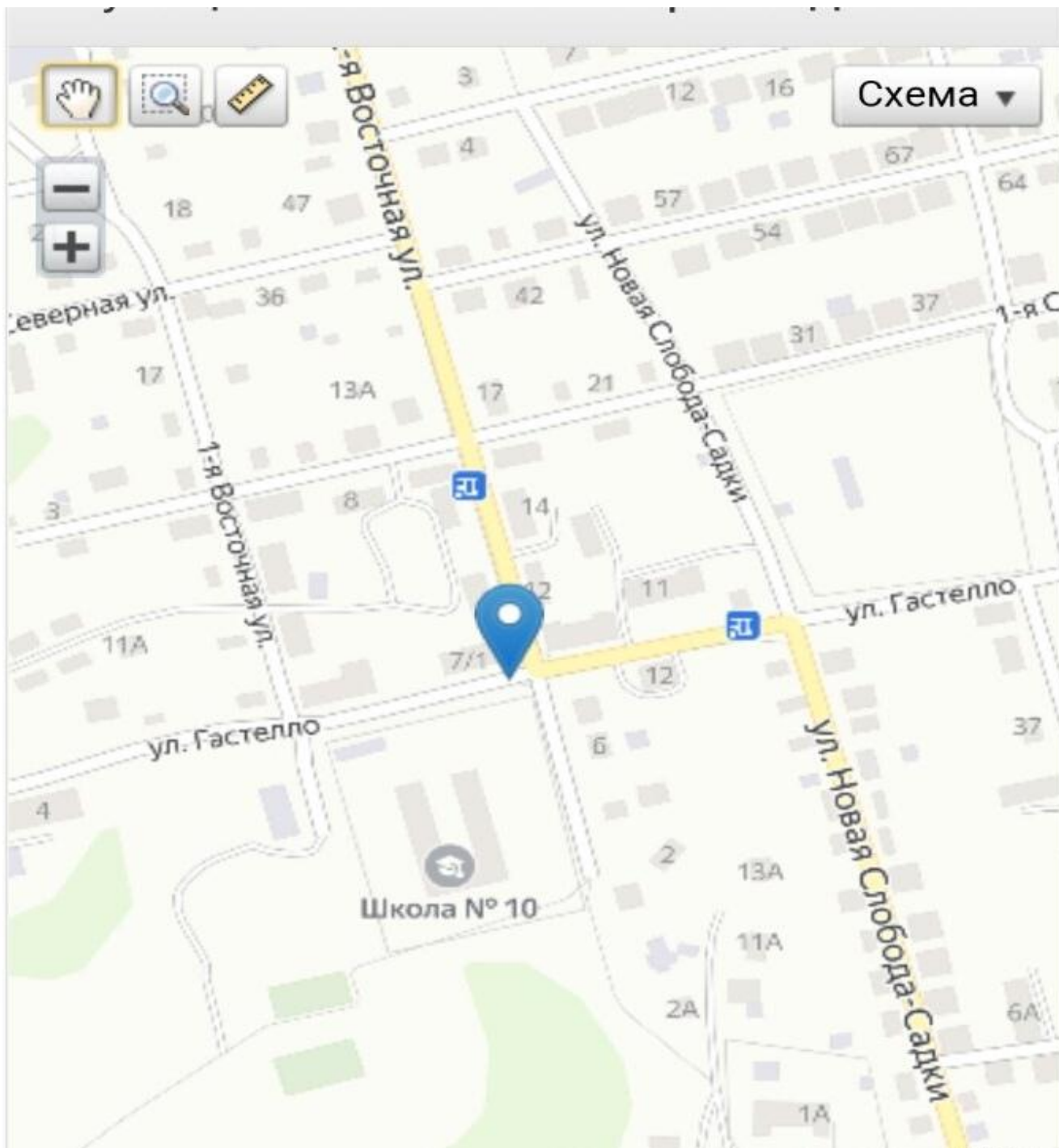
ТЕЛЕФОНЫ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

Полицейская служба	02 (стационарный телефон), 102
Скорая медицинская помощь	03 (стационарный телефон), 103
Газовая служба	04 (стационарный телефон), 104
Дежурный УФСБ по Смоленской области	(4812) 38-12-50
Дежурный УМВД городу Смоленску	(4812) 55-11-99, (4812) 55-67-59
Отдел полиции №2 УМВД России по городу Смоленск Телефоны дежурной части	(4812)27-14-47,27-14-63,77-38-30
ГУ МЧС России по Смоленской области	(4812) 21-44-17, 01
Единая служба экстренной помощи	112(сотовая связь)
ЦУКС МЧС России по Смоленской области (старший оперативный дежурный)	(4812) 65-30-91
МКУ «Управление по делам ГО и ЧС города Смоленска	(4812) 21-44-17
Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска	38-00-50
ГИБДДУМВД России по г. Смоленску	(4812) 41-90-61, 41-66-87
ОГИБДД ДПС	39-34-55

Карта-схема МБОУ «СШ № 10»
(здание ул. Гастелло, д.8)



Пути движения транспортных средств и обучающихся
(здание ул. Гастелло, д.8)



пути движения обучающихся в школу и домой



путь двустороннего движения транспортных средств

Пояснительная записка
к плану-схеме района расположения МБОУ «СШ № 10», пути движения
транспортных средств и обучающихся.
Здание на ул. Гастелло, д.8

Здание школы расположено по адресу: город Смоленск, улица Гастелло, дом 8, внутри жилого квартала, ограниченного улицами 1 Восточная и Гастелло.

Большинство обучающихся прибывают к месту учебы и обратно пешком по тротуарам или внутриуличным дорожкам дворовых территорий. Имеются два пешеходных перехода через ул. Гастелло и 2-ая Восточная, оснащенных предупреждающим светофором. На ул. 1-ая Восточная перед пешеходным переходом имеются ограничители скорости движения автотранспорта.

У остановки общественного транспорта на ул. 1-ая Восточная по пути движения в здание школы есть уличный наземный пешеходный переход, оборудованный предупреждающим светофором.

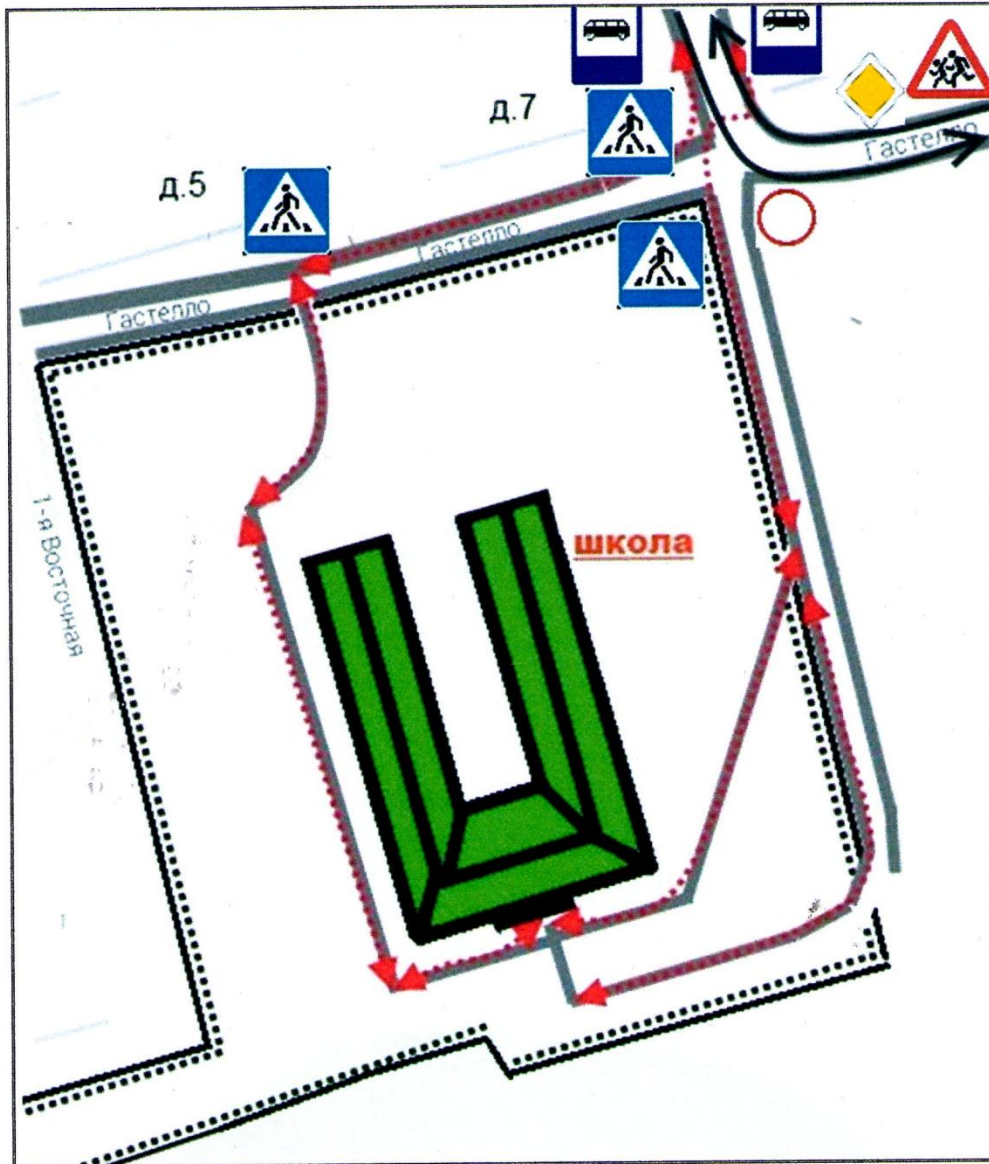
Часть обучающихся прибывают общественным транспортом до остановки «Гастелло», находящейся на ул.1-ая Восточная. От остановок общественного транспорта к месту учебы и обратно обучающиеся добираются по тротуарам и дворовым территориям.







Двусторонне движение автотранспорта осуществляется по ул Гастелло, ул. 1-ая Восточная.

ПЛАН-СХЕМА

РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ МБОУСОШ №10

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И
ДЕТЕЙ (УЧЕНИКОВ)



	ГРАНИЦА ШКОЛЬНОГО УЧАСТКА		ТРОТУАР
	ПУТИ ДВИЖЕНИЯ УЧЕНИКОВ		ОСТАНОВКА АВТОБУСА
	МЕСТА БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА		ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Пояснительная записка

к схеме организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «СШ № 10» с размещением соответствующих технических средств

Здание на ул. Гастелло, д.8

Здание школы расположено внутри жилого квартала, ограниченного улицами Гастелло и 1-ая Восточная. По данным улицам осуществляется двустороннее автотранспортное движение, в том числе общественного транспорта. На улице 1-ая Восточная на стороне школы имеется автобусная остановка.

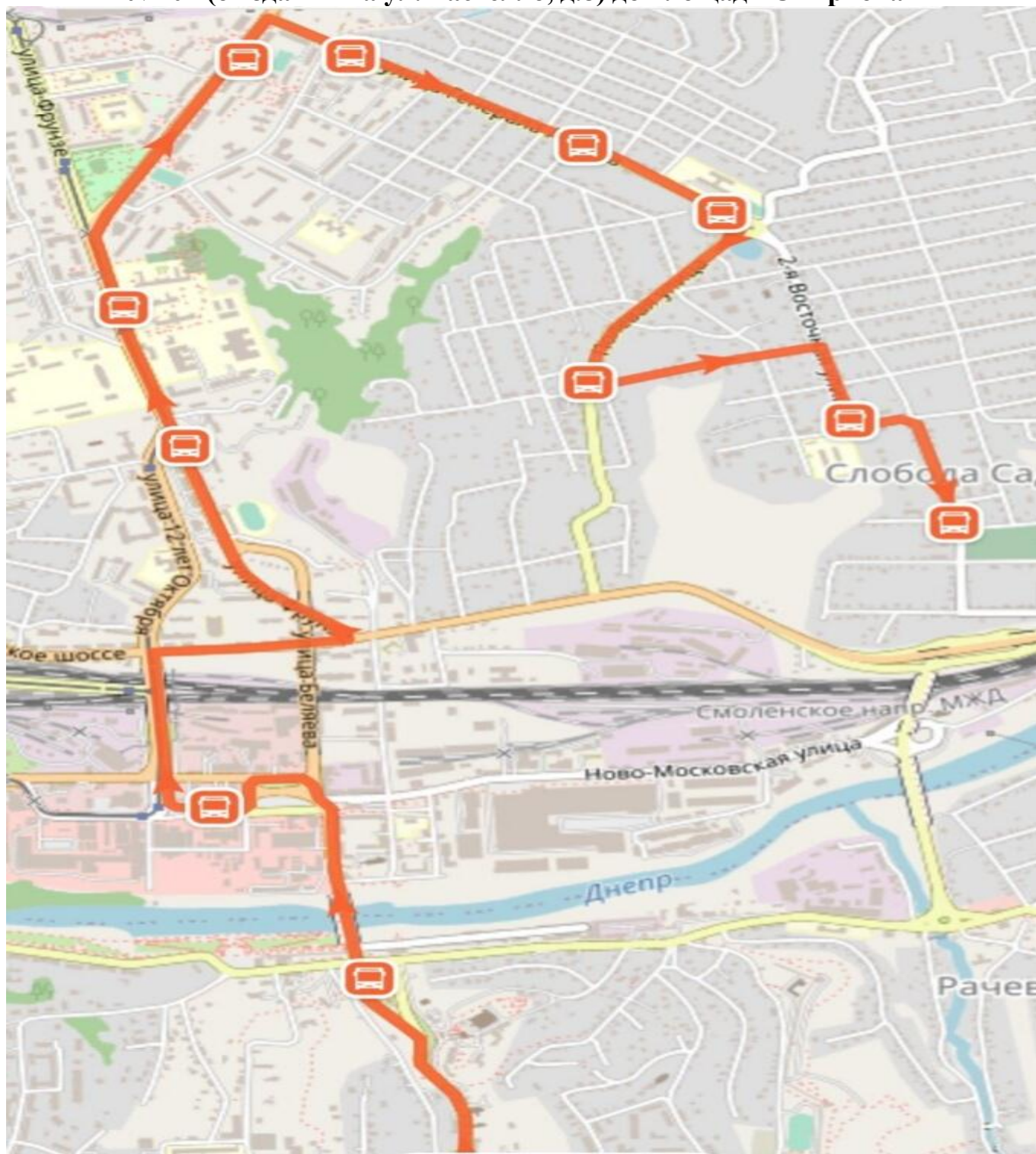
На перекрестке ул. Гастелло и 1-ая Восточная в непосредственной близости к школе имеется оборудованный наземный пешеходный переход с предупреждающим светофором. На асфальте имеется с двух сторон от пешеходного перехода имеются ограничители скорости движения. Установлены предупреждающие знаки об ограничении скорости движения, знаки пешеходного перехода, знаки «Осторожно дети». Также на расстоянии 50 м имеется надпись на асфальте «ШКОЛА».





На перекрестке в непосредственной близости к школе имеется оборудованный наземный пешеходный переход с предупреждающим светофором. Имеются дорожные знаки «Пешеходный переход», «Предупреждение об ограничении движения». на асфальте нанесена «зебра с желтыми полосами»

Движение обучающихся осуществляется по тротуарам данных улиц. Тротуар на улице Гастелло двусторонний.

На улицах Гастелло и 1-ой Восточной имеются осветительные приборы. Дополнительно данные улицы освещаются прожекторами от здания школы.

Маршрут движения организованных групп обучающихся от МБОУ «СШ №10» (от здания на ул. Гастелло, д.8) до площади Смирнова



-  - движение обучающихся пассажирским автотранспортом до площади Смирнова
-  - движение обучающихся пассажирским автотранспортом до здания школы (обратный путь)
-  - пешее движение обучающихся
-  - пешее движение обучающихся до здания школы (обратный путь)

Пояснительная записка
к «Маршрутам движения организованных групп обучающихся от МБОУ
«СШ №10» до наиболее часто посещаемых объектов в ходе образовательной
деятельности»

Маршрут движения организованных групп обучающихся от МБОУ «СШ
№10» (здание на ул. ГАСТЕЛЛО, д.8) до площади Смирнова.

Движение организованных групп обучающихся от здания школы до площади Смирнова осуществляется пассажирским автотранспортом от остановки «Гастелло» до остановки «пл. Смирнова». Далее группа обучающихся двигается по огражденному тротуару до указанного адреса (переходя проезжую часть улиц по пешеходному переходу).

На обратном пути до здания школы группа обучающихся двигаются по тротуару и пешеходным переходам до автобусной остановки «пл. Смирнова». Далее общественным автотранспортом доезжают до остановки «Гастелло».

Фото уголка дорожной безопасности МБОУ «СШ №10»



Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами образовательного процесса: преподавателями-организаторами ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями (законными представителями) по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей (законных представителей), конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 2

Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «СШ № 10»

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается директором школы перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции. В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

5. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Памятка для классного руководителя

(Необходимо учить обучающихся)

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка». Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**ПЛАН СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ И МБОУ «СШ №10»
ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА НА 2023-2026 УЧЕБНЫЙ ГОД**

№ п.п.	Мероприятия	Сроки	Исполнители	Участники
По реализации функции анализа				
1	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, управление образования, образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Подразделение ГИБДД	
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				
1	Проведение инспектирования образовательной организации, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «Уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к образовательной организации и др.	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД и орган управления образования, администрация общеобразовательного учреждения	

Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ				
1	Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	В течение года	Классные руководители, инспекторы ГИБДД	1-11 кл.
2	Создание отряда ЮИД и организация его работы	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, руководитель кружка	5-6 кл.
3	Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и др.	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, заместитель директора, преподаватель-организатор ОБЖ, отряд ЮИД	1-11 кл.
4	Проведение в сопровождении взрослых патрулирований и рейдов членами отряда ЮИД на прилегающей к образовательной организации территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков	1 раз в полугодие	Инспекторы ГИБДД, заместитель директора, преподаватель-организатор ОБЖ, отряд ЮИД	9-11 кл.
5	Организация и проведение профилактики ДДТТ в лагере с дневным пребыванием на базе образовательной организации (при его наличии)	В течение года	Инспекторы ГИБДД, начальник лагеря, преподаватель-организатор ОБЖ, отряд ЮИД	1-8 кл.
6	Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето!» (по специально разработанным планам)	Сентябрь июнь	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители	1-11 кл.

7	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей (законных представителе) за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в четверть	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители	
Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательной организации				
1	Оказание методической помощи в оформлении «Уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители	
2	Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне образовательной организации	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители	
3	Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения, совместных совещаний директоров образовательных организаций и др.	Август	Инспекторы ГИБДД, преподаватель-организатор ОБЖ, директор, заместители директора	

**План
проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма**

№ п.п.	Содержание деятельности	Время
1	Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка	5 мин.
2	Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»	15 мин
3	Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Смоленской области - слайдофильм и фото ДТП	15 мин.
4	Просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по ТВ	10 мин
5	Профилактика ДДТТ.	5 мин.
6	Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)	20 мин.
7	Фото - слайды транспортных площадок и автогородков	5 мин.
8	Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход).	20 мин
9	Просмотр роликов для детей (с ошибками)	10 мин.
10	ЮИДовское движение	10 мин
11	Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ	20 мин
12	Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».)	5 мин.
13	Заключительное слово. Раздача наглядной агитации	5 мин.
	Итого	165 мин

Технология проведения "минутки" по безопасности дорожного движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Информационный уголок по безопасности дорожного движения

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения в школе имеются. Они оформлены в виде специального стенда, который расположен на первом этаже.

Материал, расположенный на стенде, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями (законными представителями) в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).
7. Информации из учебных материалов по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
8. Информация для родителей (законных представителей).



Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых

ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Утверждаю
Руководитель
Федеральной службы по
надзору в сфере защиты прав
потребителей и благополучия
человека,

Главный государственный санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Утверждаю
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

*МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ*

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристскоэкскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21

"Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления

перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан

немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.